

IL PAESE

GIORNALE DELLA DEMOCRAZIA FRIULANA

INSEZIONI
In ogni pagina, sotto la firma del giornale, comunicazioni, dichiarazioni, dichiarazioni e corrispondenze per ogni linea. ...
In ogni pagina, sotto la firma del giornale, comunicazioni, dichiarazioni, dichiarazioni e corrispondenze per ogni linea. ...
In ogni pagina, sotto la firma del giornale, comunicazioni, dichiarazioni, dichiarazioni e corrispondenze per ogni linea. ...

Ricorrendo domani la festa mondiale dei lavoratori il giornale non si pubblica.

L'azione dello Stato secondo il min. Pantano

Dal discorso pronunciato sabato dal min. Pantano alla cerimonia inaugurale della esposizione di Milano, stralciamo questo notevole passo che tratta della azione dello Stato.

«Dove un Governo che intenda i bisogni dei tempi — disse l'on. Pantano — adoperarsi perché cessi ogni violenza usurpatrice d'interessi antagonisti e perché le fatali divergenze fra gruppi o regioni assumano forme sempre più civili e consapevoli. L'azione dello Stato — che assicura l'esercizio di ogni libertà — non deve sostituirsi, né sovrapporsi all'impulso delle libere e seconde iniziative, ma deve stimolarle ed integrarle dove fatalità storiche ne inibiscono lo sviluppo. E — mentre il maggior impulso all'aumento della ricchezza noi dobbiamo reclamarlo ovunque dall'iniziativa o dal lavoro dei cittadini — lo Stato, forte dell'opera pagliariva di tutta la sua gente, potrà e dovrà meglio attendere alla sua moderna funzione economica, all'integrazione di tutte le sue forze, spontaneamente operanti, allo sviluppo dei mezzi di elevarsi di tutta la produzione del paese, che trovano la loro espressione più alta nelle comunicazioni e nei trasporti, il cui forte impulso costituisce il segreto delle vittorie economiche dell'ora presente. E mentre, coi mezzi perfezionati di trasporti per terra e per mare, con un sapiente ordinamento di tariffe, apriamo al Paese nuovi e più larghi orizzonti economici, veniamo correggendo contemporaneamente le ingiustizie della geografia, avvicinando sempre più a questa piaga il Mezzogiorno d'Italia perché esso entri con moto più accelerato e con sicurezza di successo nelle grandi correnti della vita nazionale ed internazionale.

«Ma, perché questa azione di Stato possa assistersi su basi sicure, e rispondere alle aspirazioni speciali della vita odierna, è anche necessaria una politica più larga e più liberale di lavoro. Lo Stato moderno ha il dovere di aiutare l'elevamento graduale di questo popolo di lavoratori a cui è dovuta tanta parte dello splendore della nostra civiltà, e di educarlo, perché esso entri ordinatamente nelle lotte fondatrici della vita pubblica. Noi dobbiamo formare delle maestranze sempre più perfezionate, tecnicamente e civilmente, agevolare il collocamento, perché il lavoro, divenuto la merce fluida per eccellenza, non si abbandoni a concorrenti anarchiche, e dobbiamo assicurare l'avvenire stimolando ed aiutando tutte le forme della previdenza sociale».

L'inaugurazione dell'Esposizione Internazionale di Milano

Sabato si è inaugurata, alla presenza dei Reali, la grande Esposizione Internazionale di Milano.

Pronunciarono discorsi il sen. Mangili, presidente del Comitato della Esposizione, il sindaco di Milano sen. Ponti ed infine il min. Pantano.

La cerimonia riuscì solenne e grandiosa.

Tutti i giornali sono concordi nel celebrare il trionfo della Esposizione, che riuscì infinitamente superiore ad ogni più alta previsione.

Nel pomeriggio si aprirono i battenti al pubblico che affluì numerosissimo ad ammirare la mostra.

La seconda giornata

Ieri, domenica, con l'intervento dei reali ebbe luogo la cerimonia della posa della prima pietra della nuova grande stazione, richiesta dalle esigenze del traffico e dal numero ognor crescente di viaggiatori non può più far fronte l'attuale stazione centrale.

Parlarono il ministro Carmine quindi il sindaco Ponti e da ultimo il card. Ferrari.

La cerimonia riuscì oltremodo solenne.

Nel pomeriggio i sovrani ritornarono all'Esposizione e nel salone del Pulvinare avvenne la presentazione del dono loro offerto dal Comitato dell'Esposizione consistente nella riproduzione in bronzo del gruppo simbolico dello scultore Lomazzi.

Il sindaco Ponti pronuncia un applaudito discorso. Quindi i reali fanno il giro della Esposizione.

Congresso d'Antropologia Criminale

Le onoranze a Cesare Lombroso

Nell'aula magna dell'Università di Torino si è inaugurato il VI Congresso internazionale criminologico, celebrandosi insieme il giubileo professorale di Cesare Lombroso.

L'entrata di G. Lombroso fu salutata da un'immensa ovazione della folla, la più numerosa tra cui erano i prof. Pagliano, D'Ovidio, Brusa, Chironi, Max Nordau, Enrico Ferri, L. Bianchi ecc.

Parlarono il prof. Chironi che aprì il congresso, il prof. L. Bianchi ex min. dell'I. P., un rappresentante del Belgio, il prof. von Haeckel per il capitolo internazionale per le onoranze a Lombroso, il prof. Antonini ed infine Max Nordau acclamatissimo.

Enrico Ferri pronunciò pure un breve ed eloquente discorso.

Il prof. Pagliani quindi lesse le numerosissime adesioni venute da ogni parte del mondo e un telegramma di felicitazione del re.

Dopo di che il prof. Lombroso salì alla tribuna fra ovazioni interminabili e ringraziava tutti coloro che vollero così altamente onorarlo, e in primo luogo il re ed i ministri, che dimenticando il pensatore ribelle vollero solo rammentarsi del cittadino leale.

E dopo questo preambolo pronuncia in francese un lungo discorso inaugurale del sesto Congresso di antropologia criminale.

Iddi colle nomine si iniziarono i lavori.

GRAVI RISULTANZE dell'inchiesta sulla marina

Il Giornale d'Italia pubblica delle risultanze dell'inchiesta, alcuni brani riguardanti il personale navigante, combattente o di navigio, e un sesto del capitolo relativo all'allenamento e all'esercitazione o l'intero capitolo relativo alla selezione del personale.

Il Giornale d'Italia premette:

«Crediamo di sapere che la Commissione, indagando con grande diligenza e serietà, ha fatto ed espone nella relazione rilievi molto importanti destinati certo a produrre impressione. Non pochi risultati cui l'inchiesta è giunta, siano tali da indurre ad affrettare quelle riforme le quali, come scrivemmo giorni sono, possono rendere l'amministrazione della marina sempre più idonea al proprio scopo».

UNA NOTIZIA ALLEGRA

I giornali ricevono da Madrid: L'on. deput. italiano Santini ha tenuto ieri nell'Ateneo una applauditissima conferenza sul Giappone. Vi hanno assistito numerosi militari ed uomini politici.

GAPON CONDANNATO A MORTE

Un socialista rivoluzionario russo ucraina da Pietroburgo al *Oil Blav* una interessante narrazione dello vicende del famigerato capo Gapon, del quale in questi giorni si era annunciata la morte.

La narrazione è lunga tra buone colonne del giornale e dice in succinto che il capo Gapon è stato giudicato e condannato a morte dal partito rivoluzionario.

Quattro operai frazionavano da giudici e dopo qualche scambio di idee lo condannarono alla morte.

Cioè che sia successo dopo la condanna non si sa; certo è che i suoi giorni, se non è già morto, sono contati.

Le convulsioni della Russia rivoluzionaria

Esecuzioni di poliziotti L'ufficio di polizia Pogrebnoi è stato ucciso oggi con quattro revolverate. L'assassino è fuggito. Nello stesso tempo, una donna lanciava una bomba contro l'ufficiale Polavenskoj, che non fu colpito. La donna fu uccisa a scabellotto dai cosacchi, ma ebbe il tempo di scagliare un'altra bomba che feriva due agenti.

MASCAGNI

nella Commissione mulatata Governativa Arrigo Boito per motivi personali ha rassegnato le dimissioni da membro della Commissione per le arti musicali e drammatiche, che risiede al Ministero della pubblica istruzione.

Il Ministero dell'istruzione ha provveduto alla sua sostituzione, nominando con recente decreto Pietro Mascagni. Di questa Commissione è presidente il ministro della pubblica istruzione.

La sezione per l'arte musicale resta quindi composta così: Pietro Mascagni, Giacomo Puccini, Giuseppe Martucci, Antonio Scontrino e l'avv. Giuseppe Depina.

Vedi note e notizie in terza pagina

Cronache Provinciali Latisana

Per la linea ferroviaria Udine-Rivignano-Latisana

29 — Rimaniamo i lettori al racconto che oggi il Paese pubblica in II. pagina sulla seduta di sabato 28 p. p. dei delegati per la costruzione della linea ferroviaria Udine-Rivignano-Latisana.

Pel Primo Maggio

Il sig. Giuseppe Giusti, direttore del Paese sarà nostro ospite gradito (per invito dell'Unione Democratica) il giorno di domenica 1. maggio, per tenere una pubblica conferenza popolare sul tema: *La manifestazione del Primo Maggio*.

S. Pietro al Natissone

Nomina del medico consorziale

27 — (Veritas) — Ieri il Comune di Tarcetta, consorzio con quello di Rodda, nominò ad unanimità di voti, quale medico condotto, l'avv. Dr. Castellani Lodovico di Venezia.

Facciamo le più vive congratulazioni ad esso medico, certo che egli saprà cattivarsi la generale simpatia, dai due comuni consorziati.

Passeggi di truppe

Come da avviso ufficiale, nel giorno 8 maggio venturo, arriveranno al Pulfero circa 150 soldati del 7° Reggimento Alpini. Al Pulfero si fermeranno due giorni, per indi recarsi sui monti.

Tempo cattivo

Causa l'incostanza del tempo, qui la campagna; e specie i frutteti, dei quali è tanto ricca questa regione, cominciano a soffrire. Pare quasi di essere d'inverno, tanto il freddo, si fa sentire, specie alla mattina, speriamo che il bel tempo si modifichi ogni cosa.

Selvitio di un manico

Nella frazione di S. Giovanni d'Antro (Tarcetta) domiciliava certo Banichigh Gio. Battista anni 28 colibe. Costui da circa 3 anni, era affetto da lipemania melanconica — ma non pericolosa.

Venerdi 27 corrente, il medico consorziale dott. Castellani Lodovico, visitò il Banichigh, e credette bene d'invitarlo al Sindaco, perché fosse tradotto al Manicomio. Tutto era disposto, perché ieri sabato, si effettuasse tale invio.

Ma il Banichigh, messo in sospetto dalla visita medica, fuggì da casa sua la sera istessa di Venerdi, vagando poi monti tutta la notte, e tutto il mattino del sabato.

Si noti che esso aveva asportato da casa, 10 o 12 metri di filo di ferro, per compiere il disegno che gli malavola nella testa.

E' accertato che sabato, sul meriggio, esso si appiccò ad un grosso albero abbattuto, che aveva diversi rami a qualche altezza dal suolo. Alla sera stessa, diverse donne che ritornavano dal lavoro, fecero la macabra scoperta, e tutte spaventate andarono a riferire l'atto al Sindaco di Tarcetta. Il quale fatto tosto chiamare i carabinieri di S. Pietro, ed il medico consorziale, quasi ne constatò il decesso, e fece trasportare il cadavere nella cella mortuaria di S. Giovanni d'Antro.

Decesso

In questo mattino, ore 1. pom. del 29 corrente, morì a Brischis, frazione del Comune di Rodda, il sig. Bearzi Giuseppe di anni 41 di Palmanova, o qui ora domiciliato, per atterire sul Natissone, un stabilimento industriale di molta importanza.

Qui tutti compiangono l'imatura morte di esso sig. Bearzi, dacché in lui si riscontrava la vera stoffa del galantuomo e della persona educata per bene.

Afflitto con tutti — modesto — egli non si portava di avvicinare le persone più umili, a cui dava suggerimenti e consigli.

Perciò la sua morte, qui lascia un generale lutto.

Cividale

La sagra di Montebacco riuvi poco animata causa il tempo sempre minaccioso.

Crisantemi

È morto oggi a Brischis, in comune di Rodda, dopo brevi giorni di fulminea malattia, il sig. Giuseppe Bearzi, da Palmanova.

Il defunto, assieme ad un suo fratello, avevano in animo di far andare uno stabilimento industriale colà forza dell'acqua del Natissone.

La brutta nuova della di lui fine, impressionò quanti lo conoscevano.

La gita del Club Ciclistico

Anche questa gita riuscì poco interessante, per il tempo sfavorevole e per la condizione delle strade.

CRONACA CITTADINA

(Il telefono del PAESE porta il N. 311)

PER LA COSTRUZIONE DI UNA LINEA

Udine-Rivignano-Latisana

Sabato alle ore 13.45 si riunirono in Municipio, nella sala del Consiglio, i delegati dei vari Comuni nei quali dovrebbe passare la linea ferroviaria Udine-Rivignano-Latisana.

Presiede il Sindaco comm. Pecile assistito dall'assessore signor Emilio Picco per il Comune di Udine; finge da segretario l'ing. Giacomo Cantoni.

Ecco l'elenco dei presenti:

Pascoli Giacomo, e Laurenti Mario per Bertoglio; Mangili march. Francesco per Castions di Strada; Cassi prof. Gellio, e Piloni Francesco per Latisana. Pagani Mario e Fagnoli Camillo per Lussizza; Pinzani Giuseppe e Bruni Antonio per Mortegliano; Bertuzzi Giacomo, e Piani ing. Antonio per Poccia; Menazzi dott. Giuseppe, e Masotti nob. avv. Igo per Pozzolo; D'Agostini Romano e Portolotto ing. Andrea per Rivignano; Morassi cav. Carlo e Piloni Antonio per Ronchis di Latisana; Olivo Emilio e Bertuzzi Pietro per Talmassons; Zanoni Giuseppe, e Riccolini Aristide per Teor; Scaini geometra Antonio per Varmo. Giustificano la loro assenza i signori: Orto Giacomo di Castion di Strada, De Prato prof. Giuseppe, di Varmo.

Parla il Sindaco

Fatto l'appello, il comm. Pecile porge un saluto ai presenti e così si esprime: «Il signor Sindaco di Rivignano, ed i rappresentanti dei Comuni riuniti a Rivignano che si erano fatti recentemente iniziatori di un nuovo movimento a favore della ferrovia Udine-Rivignano-Latisana, hanno cortesemente insistito perché io stessi indire l'odierna adunanza, ed io ben volentieri ho accolto il cortese invito, perché credo che nell'ora presente sia principale dovere dei preposti alle pubbliche amministrazioni, di promuovere nella nostra Provincia quello che di comunicazione, che tanto giova al progresso economico del paese».

Il parlare genericamente della convenienza di spingere nella Provincia nostra ferrovie locali, che congiungano i centri principali e arrivino sino alla città, è così affatto superfluo.

Notisi che nel movimento che va accentuandosi ovunque per lo sviluppo di ferrovie e tramvie locali, noi non siamo affatto in prima linea. Occorre quindi volere ed energia, se noi aspiriamo anche anche il nostro Friuli, emulando le Province Lombarde e Piemontesi, possa essere solcato da una rete di vie ferrate, che ravvivino i nostri commerci, la nostra industria... in Italia vi sono (cito tonde): ferrovie a scartamento normale km. 15.000; tramvie » 5.000, con un rapporto di 1 a 3.

In Lombardia il rapporto delle ferrovie è molto più alto. In Friuli, di fronte ai km. 215 di ferrovia, ne abbiamo 3 di soli di tramvie; una vera miseria!

Bisogna aspirare a portarli al più presto a 100 ed oltre.

Devo alla cortesia dell'ing. De Toni il poter confrontare la importanza della piaga da attraversare, con quella solcata dalla linea del tramvia Udine-San Daniele, che, con un percorso di 30 km. tocca un certo numero di Comuni, che costituiscono appunto il Consorzio, i quali rappresentano nel complesso una popolazione di 79.299 abitanti.

Orbene, anche la linea che noi abbiamo allo studio, (Udine-Pozzolo-Lessizza-Mortegliano-Bertoglio-Talmassons-Castions di Strada-Poccia-Varmo-Rivignano-Teor-Ronchis e Latisana) trovansi pressoché nelle stesse condizioni. I Comuni accennati rappresentano nel complesso una popolazione di 30.786 abitanti, senza contare una zona d'insediamento di altri 10.000 abitanti.

E' questo un prezioso confronto, perché se da una parte ci assicura il buon successo dell'impresa, dall'altra ci indica i giusti limiti delle pratiche aspirazioni, e mette in grado di prevedere con quasi tutta sicurezza, il probabile traffico, il probabile reddito lordo.

I calcoli teorici relativi al numero di viaggi che si possono avere coll'accennata popolazione, corrispondono a 590 biglietti al giorno, cifra che coincide appunto colle statistiche della Udine-S. Daniele.

I computi teorici non rispondono altrettanto bene nei riguardi del traffico delle merci, trattandosi nel caso nostro di ferrovie, non di grande traffico, ma d'interesse locale.

Non si andrà però lontani dal vero, calcolando questo movimento in 300 quintali al giorno.

Determinando poi colla dovuta pru-

denza il probabile reddito chilometrico (ometto, per brevità, di citare le formule usate dall'ing. De Toni) questo ci risulterebbe di circa lire 4140 media annua, e pare infatti che noi dovessimo fissarci sopra una ferrovia economica, che offrendo quasi tutti i vantaggi di una ferrovia ordinaria, possa essere attuata con una spesa molto più limitata.

Io so come taluni vorrebbero a dirittura una ferrovia ordinaria, che congiungesse quasi direttamente Udine con Latisana, e spererebbero in un forte traffico, per essere così aperta la comunicazione più diretta fra Pontebba o Venezzia; ma se il traffico può bastare per una tranvia, non è sufficiente per una ferrovia ordinaria, ed è bene non crearsi illusioni, che tarderebbero il provvedimento.

Si dovrà certamente preferire un tracciato che senza essere eccessivamente tortuoso, risponda però bene ai bisogni dei centri più importanti della popolazione della piaga che attraversa.

Se sarà possibile di ottenere un sussidio dal Governo, il concorso dei Comuni sarà anche meno grave di quello che hanno dovuto assumersi per il tramvia di Udine-S. Daniele (L. 12.400 per 35 anni, Provincia L. 10.000, ossia L. 746 per chilometro).

Mi è pervenuta all'ultima ora una lettera dell'ing. Piani, con una proposta di carattere sospensivo. Su di essa potrà pronunciarsi l'assemblea.

Se è giusto il concetto del sig. ing. Piani che lo studio dell'attuale linea si faccia, tenendo conto anche di altre possibili congiunzioni tramviarie in questa piaga, non mi parebbe però opportuno abbandonare l'iniziativa nostra, rimandando a tempo indefinito l'attuazione di un'opera, cui ormai noi dobbiamo attendere con ogni energia.

Ringrazio gli intervenuti e confido sul loro valido aiuto, per portare a compimento nel più breve tempo, l'opera che rischierà d'immenso vantaggio per il progresso del nostro amato Friuli.

La discussione

È breve. Il Sindaco di Mortegliano sig. Pinzani, propone che sia ritirata la proposta del sig. ing. Piani e che si nomini una Commissione incaricata degli studi per l'origenda linea.

Ing. Piani vorrebbe che la sua proposta fosse messa in votazione.

Bertuzzi, Sindaco di Poccia, ringrazia anzitutto il comm. Pecile, presidente, della cortese parola rivolta agli intervenuti e del suo interessamento pel vagheggiato progetto.

Egli però non vorrebbe che la proposta dell'ing. Piani venisse esclusa, si deve anzi ammetterla.

Il Sindaco fa leggere l'ordine del giorno dall'ing. Cantoni e con una breve aggiunta voluta dal rappresentante di Mortegliano risulta così concepito:

L'assemblea dei rappresentanti dei Comuni interessati alla costruzione di una linea di congiunzione tra Udine-Mortegliano-Rivignano-Latisana.

L'opportunità di affrettare la compilazione di un progetto di massima a fine di avviare trattative concrete con società costruttrici, passa alla nomina di un Comitato esecutivo a cui conferisce il più ampio mandato per compiere gli studi necessari per raggiungere con sollecitudine lo scopo, coll'incarico di avviare appena pronto il progetto sopra ricordato, pratiche coi costruttori, riferendo le concrete proposte all'assemblea non omettendo agli studi da farsi di tenere in vista un intero piano di linee atte a soddisfare tutte le esigenze del basso Friuli.

È approvato all'unanimità.

La nomina della Commissione

Si passa alla votazione per la nomina della Commissione di 7 membri coll'incarico di studiare il progetto, il tracciato della linea e tutto quanto riflette la costruzione della linea Udine-Rivignano-Latisana.

Votanti 24. Risultano eletti: Poelle comm. Domenico con voti 23

Pagani Mario » » 19

Masotti Ugo » » 18

Brusch Antonio » » 18

D'Agostino Romano » » 17

Bertuzzi Pietro » » 15

Pascoli Giacomo » » 15

Sindaco ringrazia infinitamente l'assemblea abbia voluto porre anche il suo nome fra gli incaricati allo studio ed alla risoluzione di questo importante problema.

Afferma che egli si metterà nell'impegno di esser utile con tutte le sue forze, augurando pieno esito all'iniziativa, col valido aiuto di tutti gli eletti. Le parole del Sindaco sono accolte da applausi e la seduta è solita.

E' riuscita quasi interamente la lista precedentemente preparata, e distribuita ai delegati, nella quale non appare alcun rappresentante di Ladispoli. Veramente, i votanti non dovevano dimenticarsi di questo centro che è il II capoluogo, come giustamente hanno ricordato il Sindaco di Udine.

TIMORI DI CONCORRENZA

Il *Giornale di Udine*, pare impossibile, vede d'ogni parte pericoli di concorrenza, e sotto l'impressione della paura si mostra tremebondo e infierito.

Bonedotta lotta per l'esistenza! Basta un accenno, basta una parola letta qua o là su qualche Gazzetta, perchè il *Giornale di Udine* creda davvero che sia nostra intenzione di rubargli quell'onorevolissimo e degno ufficio che per tanti titoli gli spetta di portatore del Ministero Sonnino.

Si rassicuri via! E pensi che nessuno può andare contro la propria natura.

I nostri quattro amici che fanno parte del governo non hanno coda, ed è perciò che sono nostri amici; ed è perciò che noi non possiamo mai essere del portatore.

Il *Giornale di Udine* può essere dunque tranquillo che noi lo lasceremo solo al fidiatissimo a sostenere le appendici caudali degli altri ministri, limitandoci soltanto a sorridere allo strano spettacolo dei suoi sforzi diretti, più che a portare quelle code, a tirarle perchè si evolvano e si allungino; mentre i proprietari delle medesime si sforzano (forse per rassomigliare ai nostri amici) di accorciarle o almeno di nascondere.

Noi abbiamo soltanto paura che il *Giornale di Udine* conti troppo sulle sue forze; che diamine! Portare le code del ministero è contemporaneamente quella dell'onore. Solimberg, si sembra sovrachia ed esagerata fatica. Però, in materia di coda il *Giornale di Udine* è nel suo elemento e forse riuscirà a compiere veri miracoli. — Infatti in coda venemmo.

Per un servizio di trasporti in Provincia a mezzo di automobili

Sabato alle 11.30 dovemmo abbandonare l'aula Consigliere Municipale ove erano riuniti una ventina di Sindaci, perchè come si sa, il nostro giornale alle 11.45 va sempre in macchina. Come è noto il comm. Piccole aveva riunito i rappresentanti dei Comuni maggiormente interessati per uno scambio d'idee sopra un servizio di trasporti automobilistici da istituire fra i centri che in oggi diffidano di altri mezzi di comunicazione.

Dopo il discorso del nostro Sindaco pubblicato sabato, diamo il sesto della discussione che seguì fra gli intervenuti.

L'ing. Carbonaro si esprime favorevolmente al progetto e trova opportuna la nomina di una Commissione ed eventualmente di sotto Commissioni per gli studi finanziari e tecnici relativi, ed è persuaso che si debbano preferire all'uso Società private, non ritenendo che i Comuni possano assumersi il rischio direttamente.

Piccole dichiara d'aver formulato un ordine del giorno per dare una direttiva alla discussione e lo fa leggere dal segretario Magazzoni.

Eccolo il testo: «L'adunanza dei sindaci oggi riuniti per avvisare alla possibilità di istituire in Friuli linee di trasporti automobilistici, sentite le comunicazioni del sindaco di Udine, ritenuto che il problema per quanto non ancora maturo, sia meritevole della più seria attenzione».

delibera di passare alla nomina d'una commissione la quale proseguirà gli studi, con l'intendimento di organizzare nel più breve termine possibile — almeno, in via di prova — un tale servizio, fra quei centri che si trovassero in speciali condizioni di favore per l'attuazione di questo metodo di comunicazione.

Il Sindaco di Maniago ricorda che esiste già una Commissione composta di persone competenti e volenterose per lo studio di detto servizio e trova di proporre la conferma di quella; prevale tuttavia la considerazione che per il momento sia opportuno di nominare un Comitato ristretto, prevalentemente composto di persone residenti a Udine, perchè possano facilmente riunirsi, di offrire, nel Comitato centrale, una rappresentanza agli Istituti bancari proponendo nomi di persone che per competenza tecnica e finanziaria diano affidamento di attività e di utili risultati.

Avv. Cristofoli (Sindaco di Aviano) rende omaggio all'iniziativa dell'on. Sindaco di Udine e propone che egli assuma la presidenza di detta Commissione, affinché sia assicurato il suo valido concorso alla buona riuscita della cosa, salvo a nominare delle Sotto Commissioni per ogni ramo o linea di servizio.

Piccole risponde ringraziando della lusinghiera proposta, ma dedicando l'incarico, sia perchè come Sindaco di Udine deve attendere ad un notevole cúmulo di lavoro per cause varie, sia perchè il Comune ha nella faccenda un interesse minore di altri.

Allo cortese insistenza del proponente non insiste tuttavia nel rifiuto.

Dopo di che, accennato sommariamente alle linee da istituire, senza però fissare nulla di concreto, anche per lasciare alla nuova Commissione ampia libertà negli studi e nelle proposte che saranno del caso insista i presenti a passare alla nomina della Commissione definitiva, nei sensi di cui il sopra riportato ordine del giorno che è approvato all'unanimità.

La Commissione

Si passa alla nomina della Commissione che risulta così composta: comm. Piccole Sindaco di Udine (con facoltà di farsi sostituire da un assessore); ing. Ottavio, cav. Merzagora, ing. Roviglio di Pordenone, cav. Bardusco vice Presidente della Camera di Commercio, avv. Rubazzini e cav. G. De Panli.

La lista viene approvata all'unanimità per alzata di mano.

Si propone poi alla proposta viene accolta, che questa Commissione abbia il carattere di un Comitato centrale, e che sia in facoltà, per esercitare un'azione locale, di nominare speciali sotto-commissioni.

Infine il comm. Piccole saluta e ringrazia gli intervenuti ed augura che l'iniziativa sia coronata da favorevoli risultati.

COME VERRÀ FESTEGGIATO A UDINE IL PRIMO MAGGIO

Domani dunque ricorre la festa mondiale del lavoro, entrata ormai definitivamente nel calendario della classe operaia.

Questa solenne manifestazione del lavoro a cui s'uniscono in un sol fascio gli operai del braccio e del pensiero era attesa, alcuni anni or sono, con una certa trepidazione; molti non sognavano che dimostrazioni clamorose, attentati alla proprietà o alla vita dei ricchi e via dicendo.

E le autorità prendevano energiche misure di prevenzione... delle quali, noi domani, non rimaneva che da sorridere.

Non più così.

La festa del Primo Maggio trascorre sempre lieta e tranquilla: in tutto le città non solo italiane, ma di tutto il mondo, intere legioni di lavoratori si riuniscono in cori simbolici, tengono conferenze, vanno fuori sui prati ridenti a fare delle allegre scomparenze. E così anche Udine operaia solennizza domani la festa del lavoro con questo

programma

Ore 10 ant. — Riunione nel cortile adiacente alla Camera del Lavoro (Corte d'Assise) di tutte le Leghe aderenti coi rispettivi vessilli e formazione del corteo diretto alla Sala Cecchini.

Ore 11 ant. — Conferenza in Sala Cecchini tenuta dall'avv. Elia Musatti di Venezia, sul significato della festa del Primo Maggio.

Ore 4 pom. — Concerto della Banda Cittadina in piazza XX Settembre.

Ore 8.30 pom. — Concerto vocale ed strumentale seguito da un festino di famiglia in Sala Cecchini. Il ricavo andrà a beneficio della Camera del Lavoro.

Il manifesto

La Camera del Lavoro ha pubblicato il seguente manifesto:

Lavoratori e lavoratrici!

Il Primo Maggio è il giorno in cui il proletariato di tutto il mondo si scambia il saluto della solidarietà e dell'idea. Esso passa ogni anno impetuoso come un turbine attraverso le officine e le campagne popolate di schiavi, nei petti affranti di fatica, depressi di schiavitù e ridea speranza di un miglior avvenire.

Lavoratori!

Depositate in questo giorno faticoso gli arnesi del mestiere e raccoglietevi a festeggiare il più bell'ideale che attonde l'umanità: la Redenzione del santo lavoro.

La Commissione.

Il numero unico

Il *Lavoratore Friulano* ha pubblicato un numero unico, in carta di lusso, assai ben redatto e ricco di articoli brillanti, quasi tutti sulla festa del Primo Maggio.

Come abbiamo annunciato in testa al giornale, seguendo le vecchie abitudini, il Paese domani non si pubblica.

La banda

per la manifestazione di I. Maggio

La Camera del Lavoro aveva inoltrato domanda al Municipio perchè la banda cittadina fosse per ben due volte a sua disposizione durante la manifestazione del Primo Maggio.

Ma la Giunta pensò, e pensò bene, secondo noi che i nostri bravi bandisti hanno anch'essi diritto di partecipare alla festa dei lavoratori, e che sarebbe una vera e propria ingiustizia aggravarli di eccessivo lavoro proprio nella giornata sacra al riposo.

Per queste ragioni eminentemente democratiche, la Giunta concesse la banda una volta sola.

Il prof. Antonini a Torino

per Cesare Lombroso

Come i lettori avranno rilevato dalle notizie che diamo in prima pagina sulla inaugurazione del VI. Congresso di Antropologia Criminale celebratosi sabato in Torino, fra coloro che parlarono in onore di Cesare Lombroso vi fu il prof. Antonini, il distinto direttore del nostro manicomio provinciale.

Orribile disgrazia a Magno Arlegna

Un ferroviere sotto il treno

Un'orribile disgrazia è avvenuta ieri mattina alla Stazione ferroviaria di Magno Arlegna.

Verso le 6.50 giunge colà il treno merci che parte da Udine alle 1.20 il quale fa incrocio coll'omnibus proveniente da Pontebba che giunge a Udine alle 7.38.

Addetto allo scambio d'uscita, cioè a quello che guarda Tarcento, era il deviatore Tomat Gio Battista di Leonardo d'anni 41 nato a Venezia, da molti anni addetto a quel servizio.

La lunga fila dei carri del convoglio era passata circa per la metà davanti allo scambio, quando il macchinista dell'omnibus fermo in stazione vide spuntare dal binario una massa informe.

Gridato l'allarme, il treno si fermò e il personale viaggiante corse sul luogo.

Spettacolo orrendo! Il corpo del povero Tomat giaceva sulla ghiaia, tagliato quasi per metà dalle ruote dei pesantissimi carri che vi erano passati sopra.

Il torace ed il ventre, non erano che una massa di carni lacerate, sanguinolenti, frantumate a scheggia d'uscello.

Quogli avanzi umani vennero pietosamente estratti e depositati sul ciglio della strada e coperti con un lenzuolo.

Il treno diretto a Udine proseguì la sua corsa, ma i viaggiatori di nulla s'accorsero, solamente notarono un crocchio di persone fermo davanti al Canale dello scambio.

Ognuno può immaginare la scena straziante che seguì quando la moglie dello sventurato deviatore, certa Lucia Zamolo, anch'essa di Venezia, apprese la terribile sorte toccata al marito.

Essa rimane ora sola con sei figli, di cui il maggiore avrà poco più di sedici anni: un altro figlio morì l'anno scorso affogato in una vasca dello stabilimento di laterizi della Ditta Lucardi che sorge presso la stazione di Magno.

Sul come sia avvenuto il triste fatto corrono due versioni; si afferma cioè che il Tomat sia stato colpito da improvviso malore o capogiro e quindi caduto a terra verso il binario, altri dicono che egli, ad un certo punto, abbia gettato lungi da sé la bandiera che reggeva in mano per i segnali, si sia inginocchiato e allargando le braccia con supremo atto di disperazione si sia gettato sotto le ruote.

Ma la seconda versione non ha saldo fondamento poiché tutti ritengono che le condizioni sue non fossero tali da spingerlo all'estremo passo.

Benche' avesse, come è detto più sopra, la moglie e sei figli, non viveva in ristrettezza; la sua paga mensile era discreta, inoltre essendo egli assai intelligente, s'ingegnava con prestazioni o lavori extra servizio, guadagnando sempre qualche cosa.

E quindi — sempre a quanto ci venne raccontato — assai probabile che il disgraziato ferroviere sia stato colto da capogiro o da svenimento andando così a cadere sotto le ruote dei carri, i quali, a differenza delle vetture dei passeggeri, sono alti, non hanno l'asse inferiore che serve da predellino o che in certo qual modo impedirebbe che un corpo vi si possa gettar sotto.

Il Tomat era un ottimo uomo, amato dai superiori e dai colleghi anche ad Arlegna era conosciuto e ben voluto e la sua fine ebbe un generale eco di cordoglio e di rimpianto.

Egli ha un fratello più giovane nei Carabinieri e due sorelle di cui una è maestra, crediamo, a Cividale.

La madre sua vive a Piscinana (Pordenone) presso un sacerdote, zio del defunto.

X

La Direzione ferroviaria del traffico ha ordinato fin da ieri un'inchiesta per poter stabilire come sia avvenuta la gravissima disgrazia.

Per le constatazioni di legge furono sul luogo il Pretore di Gemona avv. Gaetano Cavarzani col Cancelliere ed i Carabinieri di Buia.

Domani seguiranno i funerali del povero Tomat a spese della Direzione, compartimentale delle Ferrovie di Stato.

Una importante seduta

per il prolungamento

della Tramvia Udine - S. Daniele

Sabato 25 è stata una giornata laboriosa per la Giunta Comunale.

Basta il fatto che nel corso di poche ore ebbero luogo tre importanti sedute, a dare un'idea della prodigiosa attività della nostra Amministrazione popolare.

Della presenza dei sindaci dei principali comuni della zona fra San Daniele e Sacile, approfittò il comm. Piccole per uno scambio di idee sulla prosecuzione della tramvia Udine San Daniele oltre il ponte di Pizzano sino a Sacile, e siamo lieti di poter annunciare che l'iniziativa partita dall'amministrazione comunale di Udine è stata accolta favorevolmente, come risulta dalle seguenti notizie che siamo lieti di offrire per i primi ai nostri lettori.

Si riunirono infatti alle ore 11.30 il comm. prof. Domenico Piccole, sindaco; Emilio Pico, assessore anziano del Comune di Udine; Italo Pizzi Taboga, sindaco di S. Daniele; Raffaele Andervoiti, assessore delegato del Comune di Spilimbergo, cav. Nicola d'Altima-Maniago, sindaco di Maniago; e avv. A. Cristofoli, sindaco di Aviano.

Il comm. Piccole espone che per notizie sue particolari risulterebbe essere il momento opportuno per esercitare un'azione per la costruzione del desiderato prolungamento della tramvia Udine-S. Daniele attraverso i distretti di Spilimbergo, Maniago ed Aviano fino a Sacile. Credo non si debba trascurare d'interessarsi attivamente di questo problema, provvedendo così ai bisogni da tempo sentiti.

I sindaci co. d'Altima-Maniago ed avv. Cristofoli appoggiano senza restrizioni la opportuna proposta del sindaco di Udine.

Il sig. Andervoiti domanda quale sarà il tracciato ed esprime il dubbio che tale prolungamento possa risultare di scarso vantaggio agli interessi di Spilimbergo.

L'assessore Pico accenna che si tratta di una tramvia, il tracciato della quale potrà essere un po' tortuoso allo scopo di toccare il maggior numero di paesi e per approfittare delle condizioni speciali del suolo che permettono l'attraversamento dei fiumi con il minor dispendio possibile.

Aggiunge che si tratterebbe di una linea pedemontana alla quale non potrà mancare un sussidio chilometrico da parte dello Stato.

Pizzi Taboga sindaco di S. Daniele si manifesta favorevole al prolungamento della tramvia.

L'avv. Cristofoli, sindaco di Aviano accenna a pratiche da esso fatte poco tempo addietro con la Società Veneta esercente la tramvia Udine-S. Daniele e ricorda come il Consiglio d'Amministrazione di quella Società nella sua relazione all'Assemblea degli azionisti abbia annoverato fra i progetti di possibile attuazione anche il prolungamento della tramvia da S. Daniele verso Maniago ed oltre.

Gli intervenuti essendo unanimi sulla opportunità d'iniziare una azione di conformità alla proposta del Sindaco di Udine, nell'intento di procedere senza indugio allo studio per la più sollecita costruzione di una tramvia che unisca S. Daniele a Sacile attraverso i distretti di Spilimbergo, Maniago ed Aviano.

deliberano di costituirsi in comitato provvisorio aggregandosi i sindaci di Pizzano e di Sacile di presentare al più presto ai rispettivi consigli comunali analoghe proposte: per la nomina di un delegato e per lo stanziamento di una piccola somma onde fronteggiare le spese necessarie ai primi studi.

Società Operaia di M. S.

La votazione di ieri per la nomina

di 24 Consiglieri

Come di solito, non venne ieri raggiunto il numero legale per la validità dell'elezione. Occorrevano 285 votanti e si presentarono alle urne 130 soci.

Anzi bisogna dirlo, contrariamente al solito, vi fu una maggiore affluenza di elettori; lo scorso anno alla prima votazione si presentarono 20 soci, alla seconda 110.

E' da sperarsi che domenica i soci concorrano più numerosi, e che il nuovo Consiglio che uscirà dall'urna sarà l'espressione della volontà della grande maggioranza dei soci.

Un ponte pericolante

Ai Casali di Molin Nuovo esiste un ponte in legno in cattivissime condizioni.

La Giunta deliberando di riattarlo, pensò di servirsi di cemento armato anziché di legno, poiché questo genere di costruzioni offre il vantaggio di una massima solidità unito ad una spesa minima.

Corso odierno delle Monete

Corrente	104.55	Napoleoni	30.-
May	127.60	Sterlina	35.01
Rub.	264.75	Libra	25.15

E sempre annegati nel Ledra!

Sabato nel pomeriggio, alcune donne che stavano fuori porta Anton Lazzaro Moro, videro un vecchio che si dirigeva barcollando per la strada che condurrà al Cotonificio Udinese.

Quell'uomo, in preda ad una potente agorria, ruzzolava a terra ad ogni dieci passi di strada.

Nessuno può sapere dove abbia passato la notte.

Ieri mattina, certo Peruglio, si dirigeva verso il Cotonificio e a poca distanza dallo stabilimento vide sulla sponda del fosso del Ledra un cappello a corno. Tosto sospese una disgrazia, ed infatti, in unione ad alcuni operai che passavano di là, il canale fu ispezionato ed a pochi metri dal luogo in cui era stato ritrovato il cappello scorse il corpo di un uomo colla faccia rivolta verso il letto della roggia.

Il Peruglio aiutato dagli altri, estrasse con non poca fatica quel corpo dall'acqua (aveva il capo infilato nella melma) e lo trasse a riva.

Si mandò ad avvisare telefonicamente i carabinieri che furono tosto sul luogo.

Più tardi giunse il Pretore ed in sua presenza il cadavere dell'annegato venne riconosciuto per certo Adamo Tibutti d'anni 60 da Dolagnato.

Egli, che viveva presso una famiglia di Paderno che gli dava da mangiare per carità, mancava di casa da quattro giorni.

Venuto in città si diede a bere e così avvenne che nel ritornare verso casa, perduto l'equilibrio, cadde nel canale senza aver la forza di salvarsi.

Il cadavere venne ieri sera trasportato nella cella mortuaria del Cimitero.

La Conferenza che il dottor Giulio Cesare tenne sabato sera all'Istituto Tecnico pro vittime del Vesuvio ebbe ottimo successo.

Il chiarissimo oratore trattò l'interessante tema: «Nel mondo dei minimi» con quella competenza che a tutti è nota.

Spiegò minuziosamente la gestione dei micro-organismi, le loro terribili conseguenze aggiungendo anche i rimedi per combatterli.

Conclude affermando che l'Igione è la medicina dell'avvenire, essa soltanto condurrà la generazione attuale alle agognate conquiste del progresso.

La conferenza riuscì doppiamente interessante perchè accompagnata dalle proiezioni di vari bacilli.

L'egregio dott. Cesare fu salutato infine da insistenti applausi.

STATO CIVILE

Bollettino sett. dal 22 al 28 aprile 1900

Nasce

Nati vivi maschi 10 femmine 10

morti " " " "

esposti " 2 " "

Totale N. 22

Publicazioni di matrimonio

Egidio Pellegrini portaletere con Rosa Zanetti (esistente) — Duo-Primo Bettuzzi impiegato comm. — Amelia Bernava agiata — Arturo Zeari barbiere con Aurora Trevisan casalinga — Enrico Olivo Direttore di Banca con Anita Mesaglio agiata — Luigi Primavera intagliatore con Elvira Tonini casalinga — Luigi Basso tipografo con Maria Dorini setaiola — Alberto Piccini pittore con Italia Baratto sarta — Valentino Umberto Chirullo negoziante con Margherita Dignan agiata — Tancredi Peruglio falegname con Ida Cargnelli operaia di cotonificio.

Matrimoni

Battista Furlani bandito con Angelina Moreluzzo tessitrice — Erminio Don garatore con Redenta — Foi operaia di cotonificio — Giovanni Campiello fabbro con Maria Vittorio casalinga — Giuseppe Campa conciapelli con Anna Pravisani setaiola — Fioravante Ormesse orefice con Italia Zeari sarta — Albino Quaracchi fabbro con Maria Gattusi setaiola — Virgilio Fabbio falegname con Giulia Gretti sarta — Antonio Bastianutti agricoltore con Teresa Modetti contadina — Fioravante Zani agente di commercio con Giulia Gaianigo ostessa.

Morti

Maria Giani di Valentino di mesi 7 e giorni 16 — Pia Del Fabbro di mesi 2 — Francesco Perin fu Nicolò d'anni 60 cuoco — Francesco Cecchini di Domenico d'anni 34 agricoltore — Attilio Sergianni di mesi 2 e giorni 23 — Giovanni Battista Polonia fu Giuseppe d'anni 72 falegname — Gaetano Ravaglia di Primo di anni 9 scolaro — Luigi Petrucci fu Antonio d'anni 51 orologiaio — Lucia Sonego fu Antonio d'anni 75 contadina — Maria Cavarzan Miorin fu Domenico d'anni 47 contadina.

Totale N. 10 dei quali 1 a domicilio.

N. OSSERVATORIO DI UDINE

Bollettino meteorico

Giorno	29 aprile	30 aprile	1° maggio
Temper. max.	13.33	Temper. max.	11.3
Temper. min.	17.0	Temper. min.	73.0
Press. m. m.	75.8	Press. m. m.	74.0
Umid. rel. m. l.	71	Umid. rel. m. l.	71
Acqued. ann. m. m.	4.8	Acqued. ann. m. m.	4.8
Vento dom.	SS	Vento dom.	SS
Stato del cielo	nuvol.	Stato del cielo	nuvol.

Grande occasione

Vedi quarta pagina.

Lezioni si ricevono esclusivamente per il "PAESE", presso l'Amministrazione del Giornale in Udine, Via Prefettura N. 8.

UDINE PER UNO SOL GIORNO Venerdì 11 Maggio

Mattinata alle ore 14.30 - Sera alle ore 20

Apertura delle Porte alle ore 13.30 e alle ore 19.

La rappresentazione serale

è uguale a quella del pomeriggio

BUFFALO BILL'S WILD WEST

A Congress of Rough Riders of the World
(Una Riuione dei Cavalieri più arditi del Mondo)

DIRETTA E PRESENTATA IN PERSONA DAL

Colonnello W. F. CODY, "Buffalo Bill",

Per l'ultima volta in Italia

Non ritorneranno più! Non vedendoli ora, non li vedranno più!

QUATTRO TRENI SPECIALI - 800 UOMINI - 800 CAVALLI
Spettacolo senza rivali, la cui fama è inferiore alla realtà

RIUNIONE DI CAVALIERI MERAVIGLIOSI

LA PIÙ GRANDE MOSTRA MILITARE CHE IL MONDO ABBA MAI VISTO

Compila dei cavalieri più arditi, nei loro audaci cavalcatori.

Cosacchi del Caucaso, Zuavi Americani della Milizia Civile degli Stati Uniti, Beduini del Sahara, Rough Riders di Roosevelt, Vaqueros del Vecchio Messico, Cowboys e Indiani delle praterie Americane.

POI SPILANO ALTRI

GUERRIERI A CAVALLO
Veterani delle cavallerie delle armate di tutto il Mondo.



Truppa di "Samurai", Giapponesi
nelle sue manovre di guerra,
antiche e moderne

100 INDIANI AMERICANI
Veri "Pelle-Rosse"
Capl. Guerrieri, Donne e fanciulli

SCENI ENTRAZIONANTI ED INTERESSANTI
degli spettacoli ben conosciuti del
Wild West, interpretati dai
"PIONIERI delle PIANURE",

Attorno della diligenza. Come al mon-
do i "Bucking-Bronchos", all'est-
Dance di guerra degli indiani. Attacco
d'un convoglio di emigranti. Notevoli
acrobazie equestri.

Nel dramma assisti la divisa quadri
La Battaglia del "Little Big Horn",
ovvero
l'ultima difesa di Custer

"BUFFALO BILL". Il Reassero dei tiratori a cavallo, nelle sue meravigliose rappre-
sentazioni di tiro montato su un cavallo lanciato al galoppo.

MANOVRE dell'ARTIGLIERIA REGOLARE

Le rappresentazioni durano
lungo qualunque tempo faccia.

Illuminazione brillante me-
diante sistemi speciali elettrici.

UN SOLO BIGLIETTO DA DIRITTO A TUTTI GLI SPETTACOLI ANNUNCIATI

Prezzi d'ingresso al Buffalo Bill

Posti a sedere L. 2 - Posti numerati L. 4 - Posti ri-
servati L. 5 - Palchi L. 8 - I ragazzi al disotto dei
10 anni pagano mezzo posto.

Si possono procurare i posti riservati a L. 5 e 8
dalle ore 9 del mattino del giorno dello spettacolo
presso il MAGAZZINO D'ISTRUMENTI MUSICALI
di ANNIBALE MORGANTE (Via della Posta).

A MILANO dal 30 aprile al 6 maggio

A TREVISO 10 maggio - A TRIESTE 13, 14, 15 maggio.

La réclame è la vita del commercio

La grande scoperta del secolo

IPERBIOTINA

Insuperabile rigeneratore del sangue e tonico del nervi

Il metodo del prof. Brown Séquard di Parigi, realizzato com-
pletamente senza iniezione, rinvigorisce e prolunga la vita, dà la
forza e salute. - Unico rimedio per prevenire e curare l'apoplezia.

Stabil. Chimico D. MALESCHI - Firenze

Gratis opuscoli a consulti per corrispondenza

Successo mondiale - Effetto meraviglioso

Vendesi in tutte le Farmacie del mondo

L'Iperbiotina è preparata secondo la farmacopea uff. del Regno.

Avvisi in quarta pagina a prezzi miti.

Grandioso Oleificio Terrazani (Porto Maurizio)

OLIO D'OLIVA

delle proprietà di

LORENZO AMORETTI (PORTO MAURIZIO)

LISTINO SENZA IMPERNO:

OLIO PURO GARANTITO D'OLIVA	Mangiabile	0	A L. 1.30 il Kg.
"	Fino	00	" 1.30
"	Sopraffino paglierino	000	" 1.40
"	Verghine extra	0000	" 1.45

Rea (franco Stazione Porto Maurizio, in daniigione da kg. 10 a kg. 45 da fatturarsi al prezzo di costo

OLIO PURO GARANTITO D'OLIVA, in stagnate da circa Kg. 4 di Olio Fino a L. 1.50 la etag.
Spedizione per posta costata, franco a destino, recipienti gratis. Pagamenti: contr assegno e contro rimessa anticipata

Saponi veri di Marsiglia Specialità della Ditta Lorenzo Amoretti.
Saponi della Fabbrica Gustave Magnan, MARSEILLE, esclusiva vendita per l'Italia.

Marche Abat-Jour al 78 % Pot à eau al 95 % d'Olio
In pezzi da grammi 400 a grammi 1000 L. 64 al Quintale L. 55 al Quintale
120 " 800 " 51

In Cassa originali da netto Kg. 50 di una sola pezzatura.

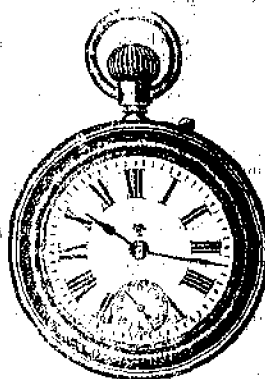
Sapone Marsiglia Marcha L. A al 78 % d'Olio L. 50 - al 83 % L. 54 il Quintale.
In tutto le pezzature da gr. 100 a gr. 1000. In Cassa di qualunque peso a piacere.

Specialità Cassette da netto Kg. 10 contenenti 100 pezzi da 100 grammi.

Sapone Marsiglia Marcha La Coquille, Saponi Secchi L. 67 - Freschi L. 59 il Quintale.
Secchi in pezzature da gr. 100 a gr. 500 - Freschi in pezzi di gr. 100 a gr. 1000.

In Cassa originali da netto Kg. 50 anche assortiti in diverse pezzature. Cassa gratta. Mo-co rea franca stazione
Porto Maurizio. Il Saponi La Coquille secco-secco si vende a peso reale. Tutto le altre qualità, essendo saponi freschi,
si vendono a peso d'origine, quindi il calo a carico dei compratori. Per partite di almeno Quintali di per marca, si ac-
corda il franco destino.

Pagamenti contro assegno - Campioni gratis a richiesta.



Grande Occasione ELEGANTISSIMI REMONTOIR

AD ANCORA

per sole Lire 4.00

(A chi spedirà cartolina-
regala di L. 4.15 riceverà
franco il bellissimo orologio)

Negozi QUINTINO CONTI

GIOIE - OREFICERIE - OROLOGERIE - ARGENTERIE - POSATERIE

— Piazza S. Giacomo e Via Mercatovecchio —

Novità e Specialità per regali d'ogni occasione - oro fino 18 karati

Orologi - Longines - Omega - Zenith - d'argento e d'oro
REGOLATORI DA SALOTTO - PENDOLE - SVEGLIE

Ogni persona prima di fare acquisti dovrebbe visitare questi primari e RICCHI NEGOZI non fosse altro per
confrontare i prezzi, e si troverà articoli di suo gusto dall'andante al più ricco a CONDIZIONI VANTAGGIOSISSIME.

Premiata fabbrica Timbri di gomma e metallo

Incisioni per industrie diverse - Placche ed insegne in ottone e ferro smaltato

Lettere smaltate per cristalli - MONOGRAMMI

Numeratori - Portatimbri - Scatole Tipografiche - Cuscinetti ed inchiostri per timbri.

(I timbri di gomma si eseguono in giornata)

Lavoro accuratissimo

Concorrenza impossibile

Nuove Tinture Inglesi

Progressiva. Questo nuovo preparato, per la sua speciale composizione, è
innocuo senza Nitrito d'Argento ed è insuperabile per la facilità che ha di ridonare
ai capelli bianchi e grigi il loro primitivo colore, dando loro la luidezza e forza
veramente giovanile. Non macchia né la pelle né la biancheria. Dietro Cartolina-
Vaglia di L. 2.50 la bottiglia grande direttamente alla nostra Ditta spedizione franco
ovunque.

Istantanea per tingere i capelli e la Barba di perfetto colore castagno e nero
naturale, senza nitrito d'argento - L. 3 la bottiglia franca di porto ovunque.

Calmanete per i denti

Unico ritrovato per far cessare istantaneamente il dolore di essi e la funzione delle
gengive (prezzo ribussato) L. 1 la boccetta.

Unguento Antilemorreale Composto prezioso per la cura sicura delle E-
morroidi L. 3 il vasetto.

Specifico per i Coloni atto a combattere e guarire i geloni in qualunque stadio
L. 1 la boccetta.

Polvere Dentifricia Excelsior pulisce e ridona bianchissimi i denti L. 1 la
scatola grande. Dietro cart. Vaglia spediamo franco. Si vendono direttamente dalla
Ditta farmaceutica Rodolfo del fu Selpione Taruffi di Firenze via Romana
N. 27. - Istruzioni sui recipienti incollati. - In UDINE presso la farmacia Eli-
pido-Girolamo in via del Monte.

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

CHIAVETTE SEGRETE

Vitrauphanie.

Carta esclusivamente preparata per la
pratica applicazione sui vetri. Disegni vari
d'ogni stile.

L'applicazione è facilissima e permette di
ottenere la "imitazione dei vetri dipinti a
mano come nelle chiese. La sua durata
è a tutta prova e resiste anche all'umidità,
la sua trasparenza è tale da colorire i raggi
luminosi che attraversano il vetro.

Il campionario è visibile presso la

CARTOLERIA BARDUSCO

Via Mercatovecchio - Udine - Via Cavov

Libretti di paga

per operai

Venduti presso la

Tipografia Marco Bardusco.

Cartolerie Marco Bardusco

Mercatovecchio - Via Cavov

(UDINE)

Grandioso assortimento

CARTE per BACHI

CARTA FORATA per tutte le età

e bollettari per vendita bozzoli

Prezzi di fabbrica.

Premiata Fabbrica

Aste dorate per Cornici

CADITA MARCO BARDUSCO - Udine

Bozzoli speciali al rivenditori, su

legami, ecc.

Unione gratuita della cornici senza

aumento sul prezzo di listino delle aste.

nuovi disegni

Avvisi

con super
corpo 30
Questa
esclusivam
Offerte e
ment e c
gliato e p
manda d'ia
verazioni
domanda

Cercasi

D'affittar

Per villeg

co in casa

la forma

Per trattat

comuna d

Motocicl

maria fabb

Servizio R

Vendesi

anni. P-220

gornale

Camerier

be i apriti

Dirigere

Ragione

de azienda

giornale

Rubrica

Partic. 220

da Udine a

Q. 4.30

Q. 8.30

Q. 11.35

Q. 13.15

Q. 17.30

Q. 20.05

Q. 21.15

Q. 6.17

Q. 7.58

Q. 10.35

Q. 17.15

Q. 18.10

Q. 5.54

Q. 9.5

Q. 11.15

Q. 16.44

Q. 21.46

Q. 22.00

Q. 5.25

Q. 14.30

Q. 18.37

Q. 9.16

Q. 14.36

Q. 8.40

Q. 7.10

Q. 1.55

Q. 17.66

Q. 19.26

Q. 0.07

Q. 11.50

Q. 17.80

Q. 5.25

Q. 8.00

Q. 9.00

Q. 15.42

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35

Q. 17.35